



21 Novembre 2009 Racalmuto

Racalmuto

CRONOLOGICI



Nr	Concorrente	Veic. Club	Giri	Tempo	Migliore*	Giro	Distacchi
1	42 PIPITONE DARIO		37	5:03'46"810	01'05"843	30	Leader - -
2	25 BANCHERI COSTANTINO		50	5:51'32"810	01'07"375	46	01"532 01"532
3	21 LA PLACA LUIGI		60	6:08'37"940	01'08"562	50	02"719 01"187
4	43 MANIACI ILIANO		29	4:13'17"120	01'09"438	6	03"595 00"876
5	92 CALABRO' ANTONIO		35	1:56'42"655	01'09"469	33	03"626 00"030
6	97 CALABRESE MARCO		35	1:55'55"812	01'10"406	6	04"563 00"937
7	20 BONGIORNO DAVIDE		39	6:49'03"630	01'10"437	38	04"594 00"030
8	40 LO SAVIO ALBERTO		45	4:22'09"030	01'11"094	29	05"251 00"657
9	8 POMA VITO		38	5:21'57"880	01'11"219	26	05"376 00"125
10	24 BONANNO FRANCO		57	6:07'01"060	01'11"625	37	05"782 00"406
11	26 CANDIANO ENRICO		56	5:16'01"000	01'11"688	41	05"845 00"060
12	29 OPPEDISANO VINCENZO		39	4:20'48"190	01'12"063	25	06"220 00"375
13	38 PALME GIUSEPPE		40	3:26'33"500	01'12"188	12	06"345 00"125
14	34 D'ANGELO SALVATORE		34	3:26'56"660	01'12"531	20	06"688 00"343
15	22 CIFALINO' SALVATORE		71	6:34'54"840	01'12"687	57	06"844 00"156
16	31 BLANDINA LUCA		33	4:43'05"780	01'12"906	26	07"063 00"219
17	32 PUGLISI SALVO		52	6:07'00"590	01'13"687	31	07"844 00"781
18	2 AMATO SANTO		84	5:25'47"440	01'13"750	63	07"907 00"060
19	98 CANNATELLA VINCENZO		34	5:08'28"410	01'14"188	14	08"345 00"438
20	11 TUMINO ANGELO		82	6:10'37"500	01'14"531	80	08"688 00"343
21	7 LA ROSA LUCA		85	6:42'23"160	01'15"000	81	09"157 00"469
22	6 VISSO ANTONINO		15	51'52"562	01'15"250	6	09"407 00"250
23	27 PROVENZANO ROSARIO		70	5:35'37"560	01'15"500	31	09"657 00"250
24	10 MESSINA PIETRO		36	5:02'21"160	01'15"968	33	10"125 00"468
25	13 STORNELLO VINCENZO		59	6:23'19"910	01'16"125	41	10"282 00"157
26	41 LO SAVIO ALESSANDRO		28	4:12'19"780	01'17"000	12	11"157 00"875
27	33 GRECO MASSIMO		67	6:17'17"310	01'17"125	29	11"282 00"125
28	28 MADONIA ANTONIO		61	6:17'56"220	01'18"312	14	12"469 01"187
29	19 CAROLLO ROSARIO		27	5:08'08"130	01'19"093	25	13"250 00"781
30	91 RESTUCCIA DOMENICO		40	4:03'23"000	01'20"219	9	14"376 01"126
31	23 CELEANI MASSIMO		42	5:24'17"810	01'20"312	37	14"469 00"090
32	12 PARISI BIAGIO		59	5:12'36"560	01'22"938	24	17"095 02"626
33	1 PULEO FRANCESCO		28	5:43'37"590	01'24"469	11	18"626 01"531
34	99 PILOTA 99		2	01'19"687	02'03"593	1	57"750 39"124
-- Non partiti --							
35	17 ALUISI NICOLA		0	--	--	0	Leader
36	18 CANNATELLA VINCENZO		0	--	--	0	
37	9 DARIO		0	--	--	0	
38	5 DI LEO PAOLO		0	--	--	0	
39	4 GRASSA FRANCESCO		0	--	--	0	
40	14 LEONE ROSARIO		0	--	--	0	
41	15 LO GRECO MASSIMILIAN		0	--	--	0	
42	16 MADONIA ANTONIO		0	--	--	0	
43	30 PILOTA 30		0	--	--	0	
44	35 PILOTA 35		0	--	--	0	
45	36 PILOTA 36		0	--	--	0	
46	37 PILOTA 37		0	--	--	0	
47	39 PILOTA 39		0	--	--	0	
48	44 PILOTA 44		0	--	--	0	
49	45 PILOTA 45		0	--	--	0	
50	46 PILOTA 46		0	--	--	0	
51	47 PILOTA 47		0	--	--	0	
52	48 PILOTA 48		0	--	--	0	
53	49 PILOTA 49		0	--	--	0	
54	50 PILOTA 50		0	--	--	0	
55	51 PILOTA 51		0	--	--	0	
56	52 PILOTA 52		0	--	--	0	
57	53 PILOTA 53		0	--	--	0	
58	54 PILOTA 54		0	--	--	0	
59	55 PILOTA 55		0	--	--	0	
60	56 PILOTA 56		0	--	--	0	
61	57 PILOTA 57		0	--	--	0	
62	58 PILOTA 58		0	--	--	0	
63	59 PILOTA 59		0	--	--	0	
64	60 PILOTA 60		0	--	--	0	
65	61 PILOTA 61		0	--	--	0	
66	62 PILOTA 62		0	--	--	0	
67	63 PILOTA 63		0	--	--	0	
68	64 PILOTA 64		0	--	--	0	
69	65 PILOTA 65		0	--	--	0	
70	66 PILOTA 66		0	--	--	0	
71	67 PILOTA 67		0	--	--	0	
72	68 PILOTA 68		0	--	--	0	





21 Novembre 2009 Racalmuto

Racalmuto

CRONOLOGICI

SICILYONBIKE.IT

73	69	PILOTA 69	0	--	--	0
74	70	PILOTA 70	0	--	--	0
75	71	PILOTA 71	0	--	--	0
76	72	PILOTA 72	0	--	--	0
77	73	PILOTA 73	0	--	--	0
78	74	PILOTA 74	0	--	--	0
79	75	PILOTA 75	0	--	--	0
80	76	PILOTA 76	0	--	--	0
81	77	PILOTA 77	0	--	--	0
82	78	PILOTA 78	0	--	--	0
83	79	PILOTA 79	0	--	--	0
84	80	PILOTA 80	0	--	--	0
85	81	PILOTA 81	0	--	--	0
86	82	PILOTA 82	0	--	--	0
87	83	PILOTA 83	0	--	--	0
88	84	PILOTA 84	0	--	--	0
89	85	PILOTA 85	0	--	--	0
90	86	PILOTA 86	0	--	--	0
91	87	PILOTA 87	0	--	--	0
92	88	PILOTA 88	0	--	--	0
93	89	PILOTA 89	0	--	--	0
94	90	PILOTA 90	0	--	--	0
95	93	PILOTA 93	0	--	--	0
96	94	PILOTA 94	0	--	--	0
97	95	PILOTA 95	0	--	--	0
98	96	PILOTA 96	0	--	--	0
99	3	PUGLISI SALVO	0	--	--	0

Inizio: 21/11/2009 9.35.43 Fine: 21/11/2009 16.54.50 Prestazione per: Miglior tempo
Ordine di partenza: 1-22-2-20-24-26-27-21-32-23-25-13-7-28-33-12-31-11-8-99-6-10-91-98-19-34-38-29-42-41-40-43-92-97

Nr 42: PIPITONE DARIO

1) 01'12"468	2) 01'13"094	3) 01'12"656	4) 01'09"250	5) 01'07"313
6) 01'07"000	7) 01'06"593	8) 01'06"563	9) 04'30"625	10) 30'57"656
11) 01'07"500	12) 01'07"375	13) 01'06"906	14) 01'09"125	15) 01'06"969
16) 01'07"344	17) 01'06"156	18) 05'37"719	19) 2:11'32"50	20) 01'09"000
21) 01'07"218	22) 01'06"500	23) 01'06"657	24) 01'07"187	25) 08'15"875
26) 01'06"719	27) 01'06"188	28) 1:23'47"75	29) 01'07"468	30) 01'05"843*
31) 01'05"937	32) 05'14"531	33) 01'08"187	34) 01'07"062	35) 01'06"531
36) 01'06"562	37) 01'06"781			

Nr 25: BANCHERI COSTANTINO

1) 01'16"750	2) 01'12"593	3) 01'11"750	4) 03'48"656	5) 01'12"000
6) 01'12"313	7) 02'20"469	8) 01'13"906	9) 01'14"094	10) 01'12"718
11) 01'09"500	12) 28'15"407	13) 01'09"625	14) 47'34"468	15) 01'09"344
16) 01'09"687	17) 02'20"157	18) 01'08"750	19) 01'10"250	20) 01'09"687
21) 01'09"250	22) 03'51"844	23) 01'09"531	24) 01'08"281	25) 01'08"438
26) 01'09"000	27) 29'30"156	28) 01'10"344	29) 01'10"282	30) 01'08"750
31) 01'10"406	32) 02'19"343	33) 01'09"188	34) 01'09"218	35) 2:15'36"65
36) 01'11"781	37) 02'33"187	38) 01'09"843	39) 02'19"968	40) 01'09"687
41) 01'08"687	42) 01'08"781	43) 01'10"312	44) 44'12"968	45) 02'25"218
46) 01'07"375*	47) 01'08"187	48) 01'08"750	49) 01'09"437	50) 02'15"812

Nr 21: LA PLACA LUIGI

1) 01'17"718	2) 01'16"688	3) 01'13"500	4) 01'14"031	5) 01'14"750
6) 28'34"156	7) 01'14"875	8) 01'11"156	9) 01'13"188	10) 01'12"562
11) 01'10"907	12) 01'10"562	13) 01'11"250	14) 01'10"563	15) 01'10"281
16) 01'10"750	17) 1:00'31"43	18) 01'10"782	19) 01'10"750	20) 01'10"468
21) 01'10"750	22) 01'08"969	23) 01'10"656	24) 01'09"594	25) 01'09"625
26) 01'09"500	27) 01'09"906	28) 34'11"907	29) 01'10"812	30) 01'09"813
31) 01'09"562	32) 01'10"469	33) 01'10"782	34) 01'10"125	35) 01'09"500
36) 01'09"718	37) 01'09"688	38) 01'10"000	39) 2:13'00"15	40) 01'12"531
41) 01'12"406	42) 01'11"562	43) 01'10"500	44) 01'10"062	45) 01'11"281
46) 01'10"000	47) 01'09"500	48) 01'10"718	49) 01'09"625	50) 01'08"562*
51) 47'19"093	52) 01'10"562	53) 01'10"250	54) 01'10"312	55) 01'09"500
56) 01'10"062	57) 01'09"406	58) 01'09"437	59) 01'09"125	60) 01'11"531

Nr 43: MANIACI ILIANO

1) 01'17"656	2) 01'41"812	3) 01'13"063	4) 01'10"406	5) 01'10"625
6) 01'09"438*	7) 2:15'40"00	8) 01'11"968	9) 01'11"094	10) 01'09"750
11) 07'01"688	12) 01'12"281	13) 01'10"531	14) 01'10"750	15) 31'35"312
16) 09'02"187	17) 01'13"187	18) 01'11"532	19) 01'12"343	20) 01'10"844
21) 01'10"157	22) 01'11"531	23) 01'11"781	24) 40'38"718	25) 01'19"782
26) 01'12"906	27) 01'12"531	28) 01'12"406	29) 01'10"843	

Nr 92: CALABRO' ANTONIO





21 Novembre 2009 Racalmuto

Racalmuto

CRONOLOGICI

SICILYONBIKE.IT

1) 01'10"687	2) 01'10"344	3) 01'11"156	4) 01'10"250	5) 01'11"094
6) 01'11"187	7) 01'10"156	8) 01'11"500	9) 01'11"250	10) 01'10"282
11) 01'09"906	12) 01'10"219	13) 01'10"218	14) 01'10"094	15) 26'18"188
16) 13'44"343	17) 01'12"625	18) 01'11"469	19) 01'11"563	20) 01'11"781
21) 01'11"031	22) 01'12"406	23) 01'12"157	24) 01'12"750	25) 38'49"656
26) 01'10"562	27) 01'10"719	28) 01'11"656	29) 01'12"375	30) 01'10"000
31) 01'10"157	32) 01'10"968	33) 01'09"469*	34) 01'10"375	35) 01'10"062
Nr 97: CALABRESE MARCO				
1) 01'31"812	2) 01'14"375	3) 01'10"563	4) 01'11"218	5) 01'12"219
6) 01'10"406*	7) 01'11"031	8) 01'25"188	9) 01'17"219	10) 01'11"562
11) 01'11"906	12) 29'53"344	13) 12'25"844	14) 01'13"187	15) 01'12"407
16) 01'11"875	17) 01'11"406	18) 01'13"031	19) 01'11"406	20) 01'11"125
21) 01'13"188	22) 01'11"437	23) 01'11"500	24) 01'11"782	25) 01'11"281
26) 01'11"344	27) 01'11"375	28) 01'12"031	29) 32'32"219	30) 01'17"281
31) 01'12"000	32) 01'12"125	33) 01'14"000	34) 01'11"812	35) 03'11"313
Nr 20: BONGIORNO DAVIDE				
1) 01'25"968	2) 23'22"281	3) 01'18"500	4) 19'55"907	5) 01'16"906
6) 01'14"781	7) 01'16"031	8) 01'14"125	9) 01'14"657	10) 01'13"906
11) 1:10'22"09	12) 01'14"625	13) 01'13"093	14) 01'12"469	15) 01'14"562
16) 42'27"844	17) 01'13"438	18) 01'13"843	19) 2:19'43"75	20) 01'21"593
21) 01'14"656	22) 01'14"500	23) 01'14"500	24) 01'13"750	25) 52'28"562
26) 01'15"156	27) 01'13"843	28) 01'13"500	29) 01'23"343	30) 08'03"562
31) 01'13"500	32) 01'13"437	33) 14'03"343	34) 01'11"750	35) 01'11"531
36) 01'11"437	37) 01'11"468	38) 01'10"437*	39) 01'10"968	
Nr 40: LO SAVIO ALBERTO				
1) 01'16"500	2) 01'16"218	3) 01'15"406	4) 01'13"844	5) 01'13"750
6) 01'13"594	7) 03'47"281	8) 01'13"000	9) 01'12"438	10) 01'12"625
11) 2:11'28"78	12) 01'16"313	13) 03'30"656	14) 01'13"812	15) 01'13"063
16) 01'11"968	17) 01'12"313	18) 01'16"875	19) 01'12"281	20) 01'11"968
21) 01'12"094	22) 31'08"938	23) 10'05"562	24) 01'13"937	25) 01'13"063
26) 01'13"531	27) 01'11"687	28) 01'14"875	29) 01'11"094*	30) 01'12"813
31) 01'11"468	32) 01'11"719	33) 01'11"969	34) 01'11"813	35) 01'12"218
36) 01'11"500	37) 01'14"907	38) 01'12"968	39) 30'47"938	40) 01'48"062
41) 01'16"563	42) 04'15"531	43) 01'15"062	44) 01'13"938	45) 01'13"093
Nr 8: POMA VITO				
1) 01'17"593	2) 01'15"094	3) 01'15"250	4) 01'15"000	5) 51'01"250
6) 01'20"219	7) 01'14"218	8) 01'13"407	9) 01'11"843	10) 01'11"657
11) 01'15"437	12) 01'13"031	13) 01'39"594	14) 01'14"250	15) 39'26"938
16) 01'13"687	17) 01'11"687	18) 01'12"125	19) 01'24"782	20) 01'13"906
21) 2:13'11"90	22) 01'16"532	23) 01'15"187	24) 01'13"594	25) 01'11"469
26) 01'11"219*	27) 01'11"813	28) 52'17"968	29) 01'13"937	30) 01'12"562
31) 01'11"593	32) 01'12"062	33) 01'11"625	34) 01'19"593	35) 01'13"093
36) 04'41"937	37) 01'12"875	38) 01'17"937		
Nr 24: BONANNO FRANCO				
1) 01'20"312	2) 01'15"000	3) 01'15"156	4) 01'16"032	5) 01'14"375
6) 01'15"593	7) 17'51"375	8) 01'15"063	9) 01'14"468	10) 01'13"157
11) 01'12"250	12) 01'15"281	13) 01'14"281	14) 01'13"813	15) 01'12"375
16) 01'12"281	17) 26'10"781	18) 01'15"094	19) 47'25"344	20) 01'12"000
21) 01'12"000	22) 01'12"875	23) 01'12"250	24) 01'12"562	25) 01'11"875
26) 01'12"125	27) 01'12"437	28) 01'12"407	29) 33'26"500	30) 01'12"093
31) 01'11"782	32) 01'13"781	33) 01'11"750	34) 01'12"125	35) 01'12"406
36) 01'12"718	37) 01'11"625*	38) 01'12"000	39) 01'12"469	40) 2:14'26"75
41) 01'14"593	42) 01'12"843	43) 01'14"218	44) 01'12"218	45) 01'11"937
46) 01'11"781	47) 01'12"218	48) 01'12"437	49) 01'12"906	50) 01'12"406
51) 45'27"281	52) 01'13"843	53) 01'13"281	54) 01'12"812	55) 01'12"125
56) 01'12"250	57) 01'13"343			
Nr 26: CANDIANO ENRICO				
1) 01'28"843	2) 01'31"438	3) 01'18"656	4) 01'19"406	5) 01'18"094
6) 01'15"750	7) 01'33"844	8) 01'15"531	9) 01'14"625	10) 01'14"531
11) 31'26"188	12) 01'18"156	13) 01'15"656	14) 01'14"031	15) 01'13"469
16) 01'13"750	17) 01'15"125	18) 01'23"719	19) 01'13"875	20) 01'14"344
21) 01'14"062	22) 01'41"344	23) 01'37"125	24) 50'06"781	25) 01'16"000
26) 01'14"563	27) 01'14"531	28) 01'12"813	29) 01'12"250	30) 01'15"062
31) 01'13"375	32) 01'12"438	33) 01'12"562	34) 01'12"469	35) 01'12"781
36) 35'14"782	37) 01'21"093	38) 01'14"594	39) 01'12"907	40) 01'12"968
41) 01'11"688*	42) 01'12"000	43) 01'12"531	44) 2:12'45"18	45) 01'20"750
46) 01'16"000	47) 01'16"750	48) 01'15"500	49) 01'14"343	50) 01'12"843
51) 01'12"531	52) 01'11"906	53) 01'14"093	54) 01'12"281	55) 01'15"531
56) 01'13"531				
Nr 29: OPPEDISANO VINCENZO				





21 Novembre 2009 Racalmuto

Racalmuto

CRONOLOGICI

SICILYONBIKE.IT

1) 01'20"468	2) 01'18"250	3) 01'16"656	4) 01'19"438	5) 01'17"437
6) 01'15"250	7) 01'14"969	8) 01'15"000	9) 33'44"781	10) 01'15"125
11) 01'23"750	12) 01'14"907	13) 01'12"437	14) 01'15"469	15) 01'21"312
16) 01'14"719	17) 2:18'03"68	18) 01'15"156	19) 01'30"656	20) 01'22"000
21) 01'14"687	22) 01'16"282	23) 01'18"562	24) 01'14"344	25) 01'12"063*
26) 01'13"031	27) 01'13"843	28) 01'12"313	29) 01'12"781	30) 31'13"250
31) 09'18"593	32) 01'19"000	33) 01'14"063	34) 01'14"812	35) 01'13"813
36) 01'13"593	37) 01'13"344	38) 05'14"438	39) 01'13"906	
Nr 38: PALME GIUSEPPE				
1) 01'19"812	2) 01'15"188	3) 01'13"312	4) 01'13"438	5) 01'12"750
6) 01'12"781	7) 01'12"500	8) 01'13"250	9) 01'13"375	10) 01'12"750
11) 01'12"593	12) 01'12"188*	13) 01'13"312	14) 01'12"344	15) 27'23"313
16) 01'16"437	17) 01'13"969	18) 01'13"281	19) 01'12"344	20) 01'13"656
21) 01'56"531	22) 01'12"875	23) 01'13"719	24) 01'13"344	25) 01'12"250
26) 01'19"187	27) 2:11'03"18	28) 01'23"875	29) 01'17"937	30) 01'18"375
31) 01'16"469	32) 01'16"594	33) 01'15"844	34) 01'16"563	35) 01'17"562
36) 01'15"407	37) 01'15"500	38) 01'14"968	39) 01'14"875	40) 01'15"844
Nr 34: D'ANGELO SALVATORE				
1) 01'19"218	2) 01'18"469	3) 01'15"781	4) 01'14"094	5) 01'13"531
6) 01'16"063	7) 01'14"468	8) 01'14"875	9) 01'14"407	10) 01'15"156
11) 01'14"562	12) 01'18"657	13) 31'24"156	14) 01'18"250	15) 01'15"000
16) 01'13"781	17) 01'17"281	18) 01'16"188	19) 01'13"344	20) 01'12"531*
21) 01'14"031	22) 01'14"125	23) 2:15"12"59	24) 01'23"312	25) 01'17"188
26) 01'15"187	27) 01'14"969	28) 01'15"688	29) 01'15"062	30) 01'16"000
31) 01'15"250	32) 01'15"188	33) 01'14"406	34) 01'13"843	
Nr 22: CIFALINO' SALVATORE				
1) 01'19"375	2) 01'25"031	3) 17'40"000	4) 01'23"468	5) 01'21"250
6) 01'20"782	7) 01'15"812	8) 01'14"906	9) 17'26"313	10) 01'20"531
11) 01'15"813	12) 01'18"187	13) 01'18"406	14) 01'18"125	15) 01'21"282
16) 01'16"687	17) 01'17"188	18) 16'48"093	19) 01'17"532	20) 01'15"718
21) 01'16"407	22) 01'17"250	23) 01'18"062	24) 01'22"875	25) 52'40"437
26) 01'15"094	27) 01'15"219	28) 01'14"718	29) 01'16"219	30) 01'16"969
31) 01'14"407	32) 31'34"875	33) 01'19"906	34) 01'18"375	35) 01'20"031
36) 01'17"875	37) 01'16"468	38) 01'21"000	39) 01'15"407	40) 01'17"437
41) 01'13"750	42) 01'14"032	43) 01'19"218	44) 01'15"375	45) 01'15"688
46) 2:11'38"78	47) 01'16"687	48) 01'16"343	49) 01'16"218	50) 01'15"906
51) 01'18"593	52) 01'15"218	53) 01'14"750	54) 01'14"156	55) 01'14"250
56) 01'13"656	57) 01'12"687*	58) 44'22"375	59) 01'18"562	60) 01'15"843
61) 01'24"468	62) 01'18"718	63) 01'15"281	64) 01'15"406	65) 01'14"156
66) 01'16"031	67) 01'17"687	68) 01'17"593	69) 01'19"281	70) 01'18"250
71) 01'32"343				
Nr 31: BLANDINA LUCA				
1) 01'22"000	2) 01'19"500	3) 01'17"968	4) 01'17"406	5) 01'17"782
6) 01'16"406	7) 01'17"437	8) 1:17'27"03	9) 01'14"718	10) 01'14"844
11) 01'14"250	12) 01'14"125	13) 01'15"000	14) 01'15"656	15) 01'14"750
16) 01'15"469	17) 01'25"156	18) 33'40"344	19) 01'13"938	20) 01'14"219
21) 01'13"750	22) 01'13"687	23) 01'14"875	24) 01'13"844	25) 01'12"938
26) 01'12"906*	27) 01'13"218	28) 2:13'57"65	29) 01'16"187	30) 01'16"375
31) 01'17"062	32) 01'16"687	33) 01'18"593		
Nr 32: PUGLISI SALVO				
1) 01'22"687	2) 08'07"437	3) 01'19"750	4) 01'18"125	5) 01'19"969
6) 01'18"375	7) 08'39"406	8) 01'16"344	9) 01'17"625	10) 01'18"219
11) 01'17"187	12) 01'16"219	13) 01'16"031	14) 16'49"375	15) 01'16"844
16) 01'16"344	17) 01'16"281	18) 01'15"813	19) 01'15"750	20) 46'45"781
21) 01'17"781	22) 01'15"407	23) 01'15"000	24) 01'14"468	25) 01'15"032
26) 41'41"937	27) 01'16"093	28) 01'15"157	29) 01'14"093	30) 01'14"188
31) 01'13"687*	32) 01'14"032	33) 2:13'44"25	34) 01'20"687	35) 01'17"375
36) 01'16"031	37) 01'14"781	38) 01'15"312	39) 01'15"125	40) 01'15"031
41) 01'14"656	42) 51'43"687	43) 01'15"750	44) 01'14"812	45) 01'15"156
46) 01'14"937	47) 01'14"593	48) 01'14"656	49) 03'40"656	50) 01'14"031
51) 01'13"875	52) 01'14"750			
Nr 2: AMATO SANTO				
1) 01'27"125	2) 01'25"031	3) 01'23"468	4) 01'23"532	5) 01'20"750
6) 01'20"625	7) 01'19"781	8) 07'02"062	9) 01'24"532	10) 01'26"093
11) 05'48"907	12) 01'29"187	13) 01'20"000	14) 01'20"531	15) 01'18"563
16) 01'18"062	17) 01'17"438	18) 12'10"687	19) 01'23"532	20) 01'21"500
21) 01'19"937	22) 01'21"281	23) 06'42"625	24) 01'19"125	25) 01'20"594
26) 01'16"906	27) 01'16"282	28) 01'16"687	29) 01'16"219	30) 01'16"562
31) 01'15"813	32) 37'36"062	33) 01'30"938	34) 01'20"406	35) 01'23"094
36) 01'19"125	37) 01'18"844	38) 01'17"125	39) 01'17"656	40) 01'16"469





21 Novembre 2009 Racalmuto

Racalmuto

CRONOLOGICI

41) 09'06"906	42) 01'18"000	43) 01'16"250	44) 01'15"562	45) 01'17"000
46) 01'15"812	47) 01'16"125	48) 01'14"813	49) 01'14"906	50) 15'38"219
51) 04'10"125	52) 01'17"750	53) 01'18"563	54) 01'17"218	55) 01'17"063
56) 01'19"593	57) 07'21"375	58) 01'16"500	59) 01'15"813	60) 01'15"343
61) 01'15"063	62) 01'14"468	63) 01'13"750*	64) 01'13"844	65) 01'14"375
66) 1:53'18"06	67) 01'26"281	68) 01'24"906	69) 01'18"343	70) 01'17"968
71) 01'17"656	72) 01'19"000	73) 01'17"187	74) 01'16"875	75) 11'16"625
76) 01'17"468	77) 01'16"343	78) 01'15"718	79) 01'14"781	80) 01'15"093
81) 01'14"968	82) 01'13"968	83) 01'14"343	84) 01'14"250	

Nr 98: CANNATELLA VINCENZO

1) 01'20"281	2) 01'25"531	3) 01'17"969	4) 01'20"000	5) 01'16"281
6) 01'17"062	7) 01'14"969	8) 30'54"531	9) 01'15"157	10) 01'15"125
11) 01'15"750	12) 01'14"531	13) 01'14"437	14) 01'14"188*	15) 01'16"437
16) 2:17'54"87	17) 01'24"344	18) 01'18"782	19) 01'17"093	20) 01'16"407
21) 01'15"500	22) 01'15"281	23) 01'15"281	24) 01'14"656	25) 01'15"906
26) 01'14"875	27) 33'17"125	28) 01'28"468	29) 01'16"657	30) 01'15"062
31) 01'15"657	32) 01'15"125	33) 01'15"125	34) 1:07'49"93	

Nr 11: TUMINO ANGELO

1) 01'26"312	2) 01'21"781	3) 01'27"469	4) 01'20"938	5) 01'21"312
6) 01'20"406	7) 01'21"531	8) 01'22"844	9) 01'20"031	10) 01'21"594
11) 01'20"125	12) 01'20"625	13) 01'20"156	14) 06'58"094	15) 01'21"719
16) 01'20"281	17) 01'19"594	18) 01'22"937	19) 36'28"782	20) 01'21"312
21) 01'18"125	22) 01'18"719	23) 01'17"312	24) 01'18"094	25) 01'18"094
26) 01'20"031	27) 01'19"062	28) 01'20"438	29) 27'42"531	30) 01'20"438
31) 01'20"562	32) 01'22"500	33) 01'18"844	34) 01'17"625	35) 01'20"219
36) 01'17"437	37) 01'24"187	38) 01'17"782	39) 01'18"437	40) 01'39"125
41) 2:08'39"50	42) 01'21"500	43) 01'17"687	44) 01'17"750	45) 01'17"438
46) 01'18"875	47) 01'18"093	48) 01'17"844	49) 01'21"532	50) 01'18"000
51) 01'16"687	52) 01'17"938	53) 01'16"875	54) 01'17"343	55) 01'16"250
56) 01'16"438	57) 24'29"968	58) 01'19"656	59) 01'19"187	60) 01'18"406
61) 01'15"625	62) 01'15"750	63) 01'20"406	64) 01'43"781	65) 01'23"312
66) 01'17"437	67) 01'16"156	68) 01'20"062	69) 01'18"468	70) 45'14"750
71) 01'23"625	72) 01'17"500	73) 01'18"968	74) 01'20"156	75) 01'15"406
76) 01'15"656	77) 01'15"093	78) 01'16"250	79) 01'15"875	80) 01'14"531*
81) 01'15"718	82) 01'18"593			

Nr 7: LA ROSA LUCA

1) 01'27"968	2) 01'25"094	3) 01'23"281	4) 01'20"625	5) 01'20"656
6) 01'24"407	7) 01'19"437	8) 01'18"125	9) 01'17"750	10) 03'32"688
11) 01'17"312	12) 01'16"656	13) 01'15"657	14) 01'16"750	15) 13'01"156
16) 01'18"562	17) 01'18"407	18) 01'19"750	19) 01'18"093	20) 01'17"313
21) 01'17"094	22) 01'16"843	23) 01'19"094	24) 01'18"875	25) 48'00"906
26) 01'20"344	27) 01'17"969	28) 01'18"500	29) 01'17"500	30) 01'16"718
31) 01'17"250	32) 01'17"563	33) 01'16"812	34) 01'16"407	35) 01'15"625
36) 01'17"718	37) 01'17"032	38) 01'18"593	39) 01'18"844	40) 01'16"937
41) 23'21"375	42) 01'18"907	43) 01'17"937	44) 01'16"375	45) 01'16"500
46) 01'15"219	47) 01'16"250	48) 01'16"469	49) 2:17'15"65	50) 01'25"031
51) 01'22"656	52) 01'18"625	53) 01'17"156	54) 01'16"500	55) 01'16"531
56) 01'17"593	57) 01'17"093	58) 01'16"312	59) 01'16"437	60) 01'17"062
61) 01'15"906	62) 48'40"562	63) 01'20"468	64) 01'18"312	65) 01'18"343
66) 01'18"593	67) 01'17"000	68) 01'16"406	69) 01'16"281	70) 01'16"531
71) 01'17"062	72) 01'15"812	73) 01'15"062	74) 01'16"437	75) 27'12"062
76) 01'18"625	77) 01'17"250	78) 01'15"562	79) 01'15"218	80) 01'15"937
81) 01'15"000*	82) 01'15"031	83) 01'16"375	84) 01'18"437	85) 01'18"875

Nr 6: VISSO ANTONINO

1) 01'21"312	2) 01'18"656	3) 01'19"750	4) 01'17"219	5) 01'16"750
6) 01'15"250*	7) 01'16"125	8) 01'22"406	9) 01'30"625	10) 01'15"531
11) 01'16"657	12) 33'21"531	13) 01'24"000	14) 01'19"594	15) 01'17"156

Nr 27: PROVENZANO ROSARIO

1) 01'27"500	2) 01'25"187	3) 01'21"063	4) 01'20"937	5) 01'20"437
6) 01'18"719	7) 01'30"563	8) 01'18"125	9) 01'18"875	10) 01'19"843
11) 01'20"313	12) 01'18"969	13) 01'19"218	14) 01'18"657	15) 25'06"218
16) 01'21"313	17) 01'18"656	18) 01'19"219	19) 01'18"656	20) 01'17"813
21) 01'18"812	22) 01'17"531	23) 01'15"907	24) 01'17"843	25) 01'17"625
26) 01'21"938	27) 34'48"000	28) 01'21"875	29) 01'19"375	30) 01'16"625
31) 01'15"500*	32) 01'17"625	33) 01'16"281	34) 01'17"938	35) 01'16"312
36) 01'16"688	37) 28'17"125	38) 01'23"562	39) 01'18"469	40) 01'18"156
41) 01'18"750	42) 01'18"688	43) 01'16"687	44) 01'17"032	45) 01'19"718
46) 01'20"157	47) 01'21"968	48) 2:15'21"37	49) 01'26"062	50) 01'21"281
51) 01'18"937	52) 01'17"968	53) 01'16"875	54) 01'17"156	55) 01'17"000
56) 01'17"593	57) 01'16"562	58) 01'16"937	59) 26'00"281	60) 01'21"125
61) 01'20"062	62) 01'20"718	63) 01'22"187	64) 01'20"593	65) 01'21"875





21 Novembre 2009 Racalmuto

Racalmuto

CRONOLOGICI

SICILYONBIKE.IT

66) 01'21"218	67) 01'21"187	68) 01'17"093	69) 01'18"437	70) 01'18"562
Nr 10: MESSINA PIETRO				
1) 01'22"437	2) 01'20"250	3) 08'21"250	4) 01'20"281	5) 34'08"813
6) 01'19"093	7) 01'17"813	8) 01'19"250	9) 01'17"375	10) 01'17"625
11) 2:10'06"12	12) 01'19"125	13) 01'18"343	14) 01'20"907	15) 01'17"875
16) 01'18"468	17) 42'42"844	18) 01'23"750	19) 01'20"594	20) 01'17"125
21) 01'16"000	22) 01'16"032	23) 01'16"187	24) 01'18"375	25) 01'24"969
26) 01'16"782	27) 46'26"906	28) 01'19"062	29) 01'18"937	30) 01'17"781
31) 01'17"687	32) 01'16"656	33) 01'15"968*	34) 01'16"843	35) 01'16"875
36) 01'16"750				
Nr 13: STORNELLO VINCENZO				
1) 01'27"625	2) 01'24"000	3) 01'25"687	4) 01'23"969	5) 01'23"406
6) 01'22"000	7) 1:07'59"68	8) 01'24"532	9) 01'23"062	10) 01'22"312
11) 01'22"032	12) 36'45"125	13) 01'25"875	14) 01'21"875	15) 01'20"406
16) 01'20"437	17) 01'20"500	18) 01'19"094	19) 01'18"937	20) 01'17"563
21) 01'18"094	22) 01'18"343	23) 2:08'48"68	24) 01'26"562	25) 01'21"282
26) 01'20"312	27) 01'19"907	28) 01'18"312	29) 01'19"219	30) 01'28"469
31) 01'20"375	32) 01'17"688	33) 01'16"906	34) 01'17"562	35) 02'49"718
36) 01'18"437	37) 26'27"531	38) 01'20"531	39) 01'17"687	40) 01'17"218
41) 01'16"125*	42) 01'17"062	43) 01'16"812	44) 01'19"437	45) 01'16"937
46) 01'16"187	47) 01'16"906	48) 49'35"437	49) 01'20"281	50) 01'18"218
51) 01'18"437	52) 01'18"531	53) 01'18"281	54) 01'17"531	55) 01'18"093
56) 01'17"937	57) 01'18"437	58) 01'18"500	59) 01'29"781	
Nr 41: LO SAVIO ALESSANDRO				
1) 2:15'48"06	2) 01'20"875	3) 01'20"937	4) 01'23"375	5) 01'20"594
6) 01'21"375	7) 01'19"875	8) 01'20"250	9) 01'18"500	10) 01'19"407
11) 04'17"718	12) 01'17"000*	13) 27'16"875	14) 01'23"688	15) 01'22"281
16) 01'20"062	17) 01'18"938	18) 01'19"812	19) 01'18"657	20) 01'18"437
21) 01'18"844	22) 52'54"938	23) 01'20"937	24) 01'19"063	25) 01'20"093
26) 01'19"000	27) 01'19"719	28) 01'20"469		
Nr 33: GRECO MASSIMO				
1) 03'54"375	2) 01'38"187	3) 01'22"406	4) 01'20"844	5) 03'31"750
6) 01'17"656	7) 01'17"563	8) 01'18"093	9) 01'20"563	10) 01'18"594
11) 11'34"500	12) 01'18"906	13) 01'18"406	14) 01'18"969	15) 01'18"281
16) 41'54"656	17) 01'22"907	18) 01'20"375	19) 01'20"687	20) 01'18"844
21) 01'18"937	22) 01'19"437	23) 31'19"219	24) 01'21"594	25) 01'20"156
26) 01'19"032	27) 01'18"000	28) 01'17"968	29) 01'17"125*	30) 01'18"094
31) 01'18"875	32) 2:13'17"37	33) 01'24"093	34) 01'22"969	35) 01'22"813
36) 01'21"187	37) 01'20"782	38) 01'20"250	39) 01'21"093	40) 01'18"813
41) 01'19"031	42) 01'19"406	43) 01'20"312	44) 25'51"250	45) 01'22"531
46) 01'19"906	47) 01'19"156	48) 01'18"968	49) 01'19"937	50) 01'17"562
51) 01'18"218	52) 01'17"531	53) 01'19"093	54) 01'18"250	55) 01'19"562
56) 01'17"687	57) 47'02"812	58) 01'34"562	59) 01'22"187	60) 01'20"187
61) 01'19"562	62) 01'19"750	63) 01'18"968	64) 01'18"531	65) 01'18"812
66) 01'17"937	67) 01'21"218			
Nr 28: MADONIA ANTONIO				
1) 01'27"875	2) 01'23"750	3) 08'56"562	4) 01'21"031	5) 01'20"500
6) 01'19"594	7) 01'23"531	8) 01'18"563	9) 01'18"375	10) 13'20"468
11) 01'19"532	12) 01'19"093	13) 01'19"532	14) 01'18"312*	15) 37'10"906
16) 01'21"657	17) 01'20"562	18) 01'18"875	19) 01'18"344	20) 01'18"593
21) 01'19"782	22) 01'18"531	23) 01'18"375	24) 01'18"531	25) 01'18"594
26) 30'50"031	27) 01'21"407	28) 01'20"125	29) 01'20"750	30) 01'18"406
31) 01'18"750	32) 01'21"062	33) 01'20"969	34) 01'23"781	35) 2:10'53"84
36) 01'28"250	37) 01'25"218	38) 01'24"063	39) 01'27"625	40) 01'23"312
41) 01'21"375	42) 01'20"782	43) 01'21"156	44) 01'21"343	45) 01'19"968
46) 32'53"718	47) 01'23"687	48) 01'23"281	49) 01'21"093	50) 01'21"406
51) 01'21"281	52) 01'20"500	53) 50'43"218	54) 01'24"593	55) 01'21"656
56) 01'21"250	57) 01'21"093	58) 01'21"500	59) 01'21"656	60) 01'21"906
61) 01'22"687				
Nr 19: CAROLLO ROSARIO				
1) 01'28"937	2) 01'26"563	3) 01'23"625	4) 01'23"031	5) 01'21"562
6) 01'21"563	7) 01'21"937	8) 30'03"563	9) 01'21"000	10) 01'22"000
11) 01'25"531	12) 01'22"437	13) 01'21"438	14) 01'20"844	15) 01'20"343
16) 01'20"813	17) 2:15'42"06	18) 01'27"188	19) 01'22"968	20) 01'20"532
21) 01'22"718	22) 01'20"438	23) 01'20"000	24) 01'20"031	25) 01'19"093*
26) 01'19"344	27) 1:49'28"56			
Nr 91: RESTUCCIA DOMENICO				
1) 01'37"156	2) 35'43"093	3) 01'26"594	4) 01'23"625	5) 01'22"281
6) 01'22"219	7) 01'22"125	8) 01'21"406	9) 01'20"219*	10) 01'21"375





21 Novembre 2009 Racalmuto

Racalmuto

CRONOLOGICI

11) 01'21"844	12) 01'22"687	13) 01'24"438	14) 2:10'12"53	15) 01'31"657
16) 01'26"562	17) 01'23"469	18) 01'22"157	19) 01'22"343	20) 01'22"657
21) 01'22"031	22) 01'21"187	23) 01'22"063	24) 01'24"375	25) 01'22"312
26) 01'24"313	27) 01'22"250	28) 25'53"218	29) 01'24"594	30) 01'24"782
31) 01'22"875	32) 01'22"625	33) 01'23"656	34) 01'24"406	35) 01'24"281
36) 01'23"593	37) 01'23"844	38) 01'21"563	39) 01'21"375	40) 01'23"218
Nr 23: CELEANI MASSIMO				
1) 01'30"125	2) 01'28"031	3) 01'30"625	4) 01'27"937	5) 34'45"969
6) 01'28"406	7) 01'26"063	8) 01'25"937	9) 01'26"750	10) 33'04"906
11) 01'28"313	12) 01'24"812	13) 01'24"000	14) 01'23"719	15) 01'24"094
16) 01'25"343	17) 01'23"719	18) 09'07"530	19) 01'26"375	20) 01'29"718
21) 01'26"032	22) 01'27"750	23) 01'28"843	24) 01'24"532	25) 01'24"937
26) 01'23"843	27) 01'24"406	28) 01'24"281	29) 01'23"437	30) 01'24"343
31) 01'24"218	32) 26'15"156	33) 01'23"937	34) 01'22"750	35) 01'22"156
36) 01'22"218	37) 01'20"312*	38) 01'22"375	39) 01'21"156	40) 01'24"218
41) 01'23"968	42) 01'50"562			
Nr 12: PARISI BIAGIO				
1) 01'34"718	2) 01'32"563	3) 01'31"625	4) 01'32"750	5) 09'41"093
6) 01'29"438	7) 01'28"656	8) 01'28"938	9) 01'28"156	10) 01'25"719
11) 01'25"625	12) 01'25"062	13) 01'24"281	14) 01'26"313	15) 01'26"500
16) 42'27"344	17) 01'27"000	18) 01'27"406	19) 01'27"750	20) 01'26"594
21) 01'26"531	22) 01'25"344	23) 01'25"093	24) 01'22"938*	25) 27'02"906
26) 01'29"563	27) 01'28"125	28) 01'27"719	29) 01'25"781	30) 01'26"469
31) 01'25"468	32) 01'26"250	33) 01'25"157	34) 01'23"218	35) 01'25"188
36) 2:09'06"40	37) 01'33"625	38) 01'31"219	39) 01'29"688	40) 01'27"562
41) 01'28"000	42) 01'27"782	43) 01'28"156	44) 01'27"375	45) 01'26"468
46) 01'26"282	47) 01'25"406	48) 01'23"562	49) 01'24"125	50) 25'44"218
51) 01'31"562	52) 01'26"968	53) 01'26"531	54) 01'26"125	55) 01'27"031
56) 01'26"718	57) 01'26"406	58) 01'26"562	59) 01'25"500	
Nr 1: PULEO FRANCESCO				
1) 01'28"875	2) 07'31"656	3) 01'26"312	4) 01'26"500	5) 17'10"688
6) 01'27"187	7) 01'24"969	8) 1:14'41"59	9) 01'26"843	10) 01'26"125
11) 01'24"469*	12) 01'25"219	13) 01'25"031	14) 37'44"687	15) 01'28"500
16) 01'26"188	17) 01'25"656	18) 01'24"593	19) 01'26"219	20) 2:18'02"00
21) 01'28"875	22) 01'27"937	23) 01'25"625	24) 01'27"375	25) 36'43"593
26) 01'26"437	27) 01'26"500	28) 01'27"937		
Nr 99: PILOTA 99				
1) 03"593	2) 01'16"094			
Nr 17: ALUISI NICOLA				
Nr 18: CANNATELLA VINCENZO				
Nr 9: DARIO				
Nr 5: DI LEO PAOLO				
Nr 4: GRASSA FRANCESCO				
Nr 14: LEONE ROSARIO				
Nr 15: LO GRECO MASSIMILIANO				
Nr 16: MADONIA ANTONIO				
Nr 30: PILOTA 30				
Nr 35: PILOTA 35				
Nr 36: PILOTA 36				
Nr 37: PILOTA 37				
Nr 39: PILOTA 39				
Nr 44: PILOTA 44				
Nr 45: PILOTA 45				
Nr 46: PILOTA 46				
Nr 47: PILOTA 47				
Nr 48: PILOTA 48				
Nr 49: PILOTA 49				
Nr 50: PILOTA 50				
Nr 51: PILOTA 51				





21 Novembre 2009 Racalmuto

Racalmuto

CRONOLOGICI

SICILYONBIKE.IT

Nr 52: PILOTA 52
Nr 53: PILOTA 53
Nr 54: PILOTA 54
Nr 55: PILOTA 55
Nr 56: PILOTA 56
Nr 57: PILOTA 57
Nr 58: PILOTA 58
Nr 59: PILOTA 59
Nr 60: PILOTA 60
Nr 61: PILOTA 61
Nr 62: PILOTA 62
Nr 63: PILOTA 63
Nr 64: PILOTA 64
Nr 65: PILOTA 65
Nr 66: PILOTA 66
Nr 67: PILOTA 67
Nr 68: PILOTA 68
Nr 69: PILOTA 69
Nr 70: PILOTA 70
Nr 71: PILOTA 71
Nr 72: PILOTA 72
Nr 73: PILOTA 73
Nr 74: PILOTA 74
Nr 75: PILOTA 75
Nr 76: PILOTA 76
Nr 77: PILOTA 77
Nr 78: PILOTA 78
Nr 79: PILOTA 79
Nr 80: PILOTA 80
Nr 81: PILOTA 81
Nr 82: PILOTA 82
Nr 83: PILOTA 83
Nr 84: PILOTA 84
Nr 85: PILOTA 85
Nr 86: PILOTA 86
Nr 87: PILOTA 87
Nr 88: PILOTA 88
Nr 89: PILOTA 89
Nr 90: PILOTA 90
Nr 93: PILOTA 93
Nr 94: PILOTA 94
Nr 95: PILOTA 95
Nr 96: PILOTA 96
Nr 3: PUGLISI SALVO

